

NOTICE D'INSTALLATION

211-21F
212-21F



Détecteur multicontact

Sommaire

Présentation 2

Préparation 4

Ouverture 4

Alimentation 4

Apprentissage 5

Paramétrages 6

Raccordement 9

Fixation 10

Test de fonctionnement 14

Maintenance 15

Signalisation de défaut

d'alimentation 15

Changement de l'alimentation 15

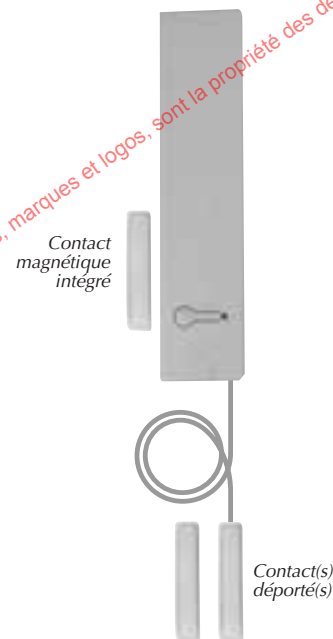
Présentation

Le **détecteur multicontact** est utilisé pour la protection d'issue.

Il est équipé :

- d'un contact magnétique intégré (interrupteur à lame souple, ILS)
- d'un bornier permettant le raccordement de contacts déportés, tel que :
 - des contacts d'ouverture (en saillie, grand espacement...),
 - des capteurs pour volets roulants,
 - des capteurs de bris de vitre piézo électrique,
 - des capteurs de chocs,
 - des tapis contacts,
 - d'autres capteurs spécifiques.

Détecteur multicontact



Présentation

Choix du contact déporté

A chaque type de contact déporté correspond un niveau de dissuasion.

Le choix du type de contact prédétermine automatiquement le niveau d'alarme généré, cela correspond aux paramétrages par défaut.

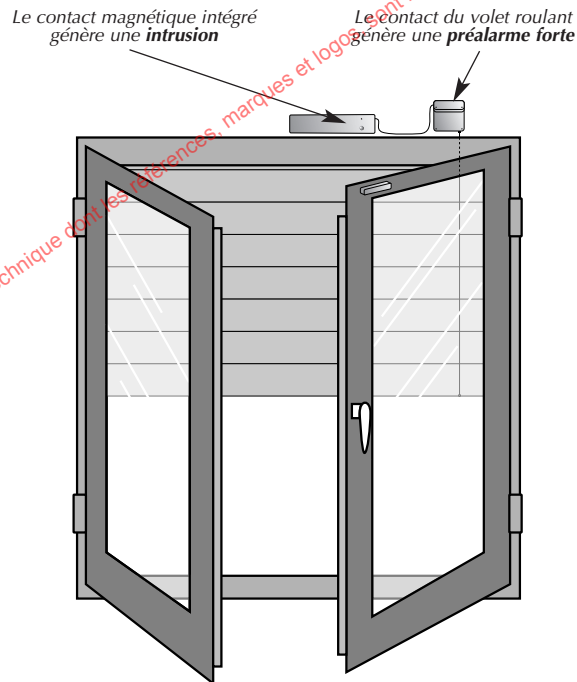
Néanmoins, que ce soit pour le contact intégré ou le(s) contact(s) déporté(s), il est possible de modifier le niveau d'alarme (cf. § Paramétrages).

Type de contact déporté	Niveau d'alarme
Inactif (aucun contact raccordé)	-
Contact d'ouverture (NF)	Intrusion
Détecteur de bris vitre pièzo (NF)	Intrusion
Détecteur de volet roulant	Préalarme forte *
Contact d'ouverture pour volet (NF)	Préalarme forte *
Détecteur de chocs (NF)	Préalarme forte *
Tapis contact (NO)	Préalarme faible *
Autres contacts externes (NF)	Préalarme faible *

NF : normalement fermé
NO : normalement ouvert

* Cf Livret système

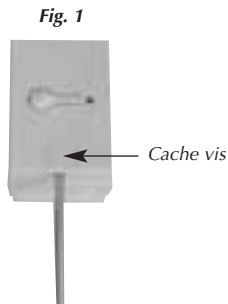
Exemple d'application :



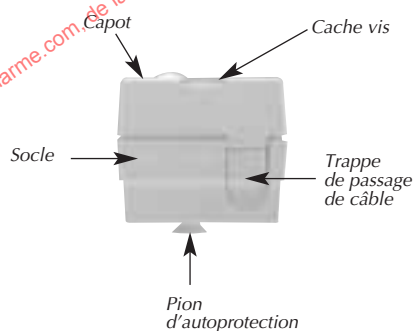
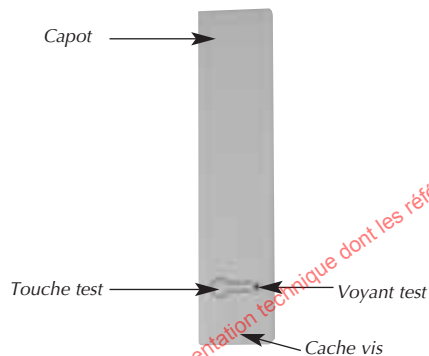
Préparation

Ouverture

- Soulever le cache vis (fig. 1).
- Enlever la vis en face avant (fig. 2).

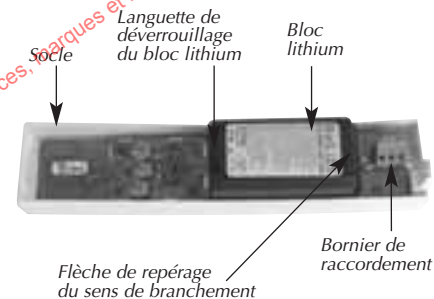


Recommandations (cf. § Maintenance)



Alimentation

La connexion du bloc lithium s'effectue par clipsage (cf photo ci-dessous). Une flèche de repérage sur le bloc lithium indique le sens de branchement.



A la mise sous tension, le détecteur effectue un autotest.

Si l'autotest est :

- correct, le voyant s'éclaire 2 s,
- en défaut, le voyant clignote toutes les 5 s.

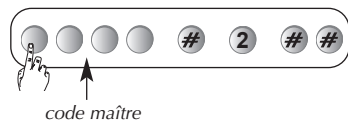


Si le bornier de raccordement doit être utilisé, raccorder le contact déporté avant de connecter l'alimentation (cf. § Raccordement).

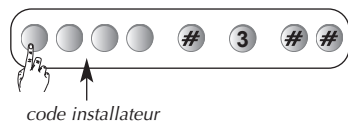
Apprentissage

L'apprentissage permet d'établir la reconnaissance des détecteurs multicontacts par la centrale.

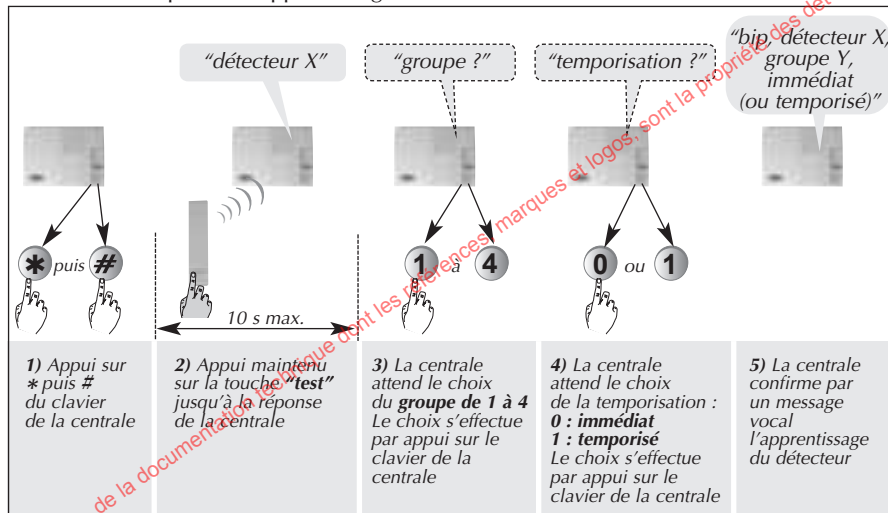
Pour effectuer l'opération d'apprentissage des détecteurs multicontacts, la **centrale doit être en mode installation**, dans le cas contraire, composer :



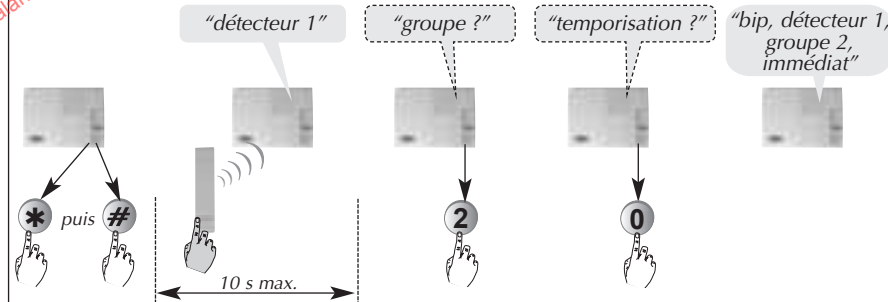
puis composer :



- Réaliser la séquence d'apprentissage décrite ci-dessous



- Exemple : apprentissage du 1^{er} détecteur affecté au **Gr. 2** et à déclenchement **immédiat**.



La centrale signale une erreur de manipulation par 3 bips courts ; dans ce cas, reprendre la séquence d'apprentissage à son début.

Paramétrages

Le paramétrage du détecteur multicontact permet de définir les caractéristiques des 2 contacts (intégrés et déportés).

Pour paramétrer les contacts :

- choisir le **n° du paramètre** correspondant au contact à paramétrer,
- choisir la **valeur du paramètre** correspondant à la caractéristique du contact à paramétrer.

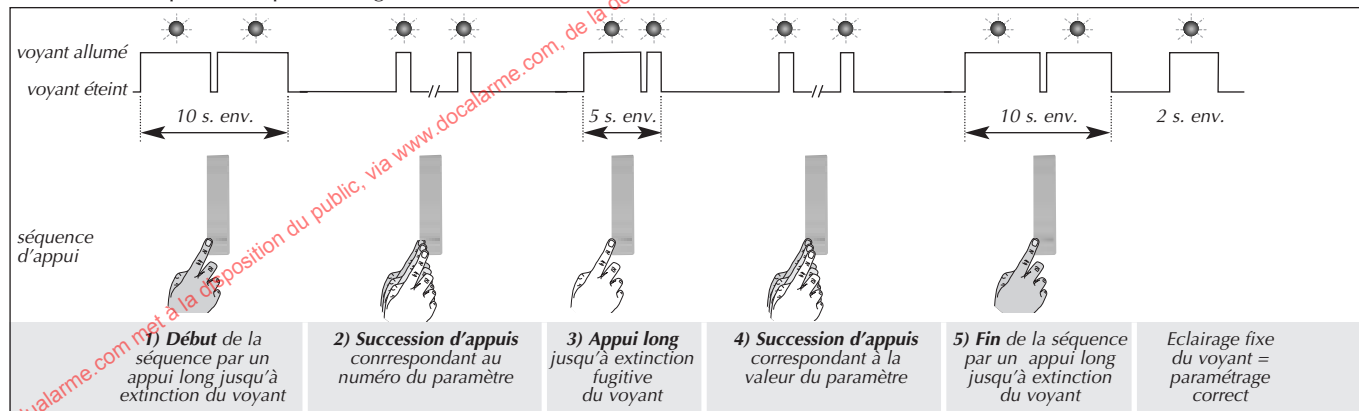


Le paramétrage doit être réalisé boîtier ouvert uniquement.

Un contact intégré ou déporté non utilisé doit obligatoirement être paramétré inactif.

Désignation du contact	N° du paramètre	Caractéristiques des contacts	Valeur du paramètre	Gestion issue	Niveau d'alarme
Intégré	1	inactif	1	non	-
		actif (NF) (paramétrage usine)	2	oui	intrusion
Déporté	3	inactif (paramétrage usine)	1	non	-
		contact d'ouverture (NF)	2	oui	intrusion
		capteur pour volet roulant	4	non	préal. forte
		contact pour volet roulant (NF)	5	non	préal. forte
		capteur de bris de vitre piézo-électrique (NF)	6	non	intrusion
		capteur de chocs (NF)	7	non	préal. forte
		tapis contact (NO)	8	non	préal. faible
		autres contacts extérieurs (NF)	9	non	préal. faible

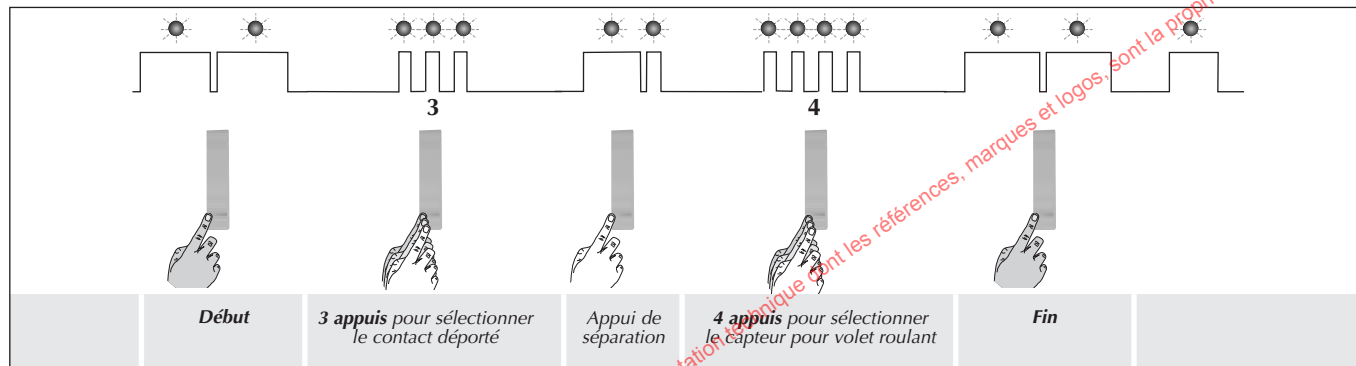
- Réaliser la séquence de paramétrage ci-dessous



Paramétrages

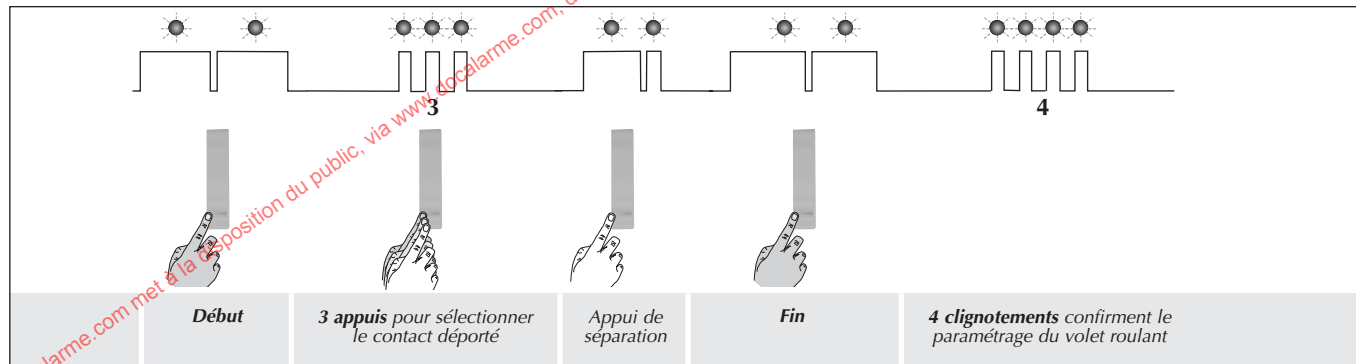
Exemple de paramétrage

Paramétrage du détecteur multicontact dont le contact déporté (**paramètre n° 3**) est associé à un capteur pour volet roulant (**valeur 4**).
L'ouverture du volet roulant provoque une préalarme forte.



Vérification du paramétrage

La vérification du contact s'effectue en sélectionnant le **n° du paramètre** et en contrôlant le **nombre de clignotements** correspondants.



Paramétrages

Le choix du type de contact prédétermine automatiquement le niveau d'alarme généré.

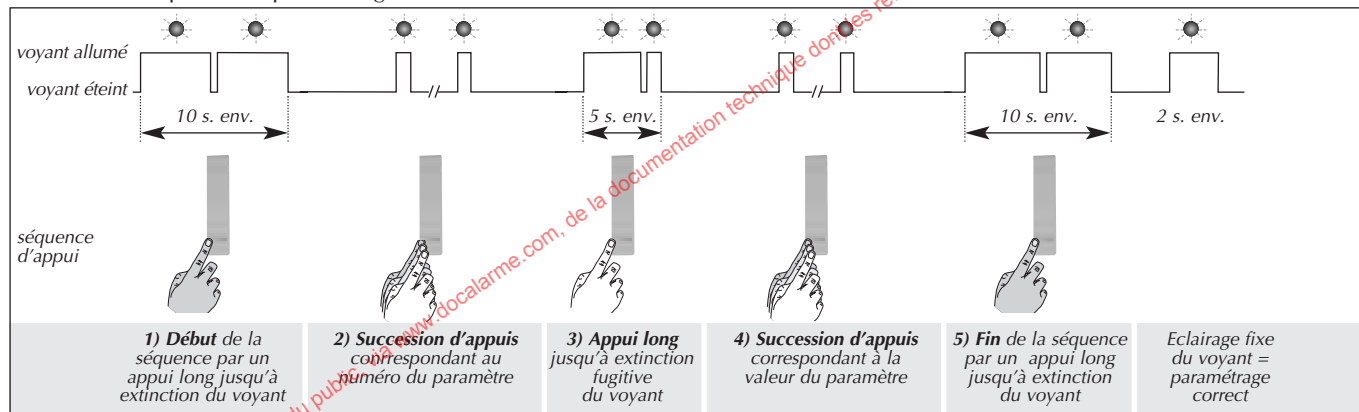
Néanmoins, il est possible de modifier ce niveau d'alarme.

Pour paramétrer le niveau d'alarme :

- choisir le **n° du paramètre** correspondant au contact à paramétrer,
- choisir la **valeur du paramètre** correspondant au niveau d'alarme à paramétrer.

Désignation du contact	N° du paramètre	Niveau d'alarme	Valeur du paramètre
Intégré	4	intrusion	1
		préalarme forte	2
		préalarme faible	3
Déporté	5	intrusion	1
		préalarme forte	2
		préalarme faible	3

- Réaliser la séquence de paramétrage ci-dessous



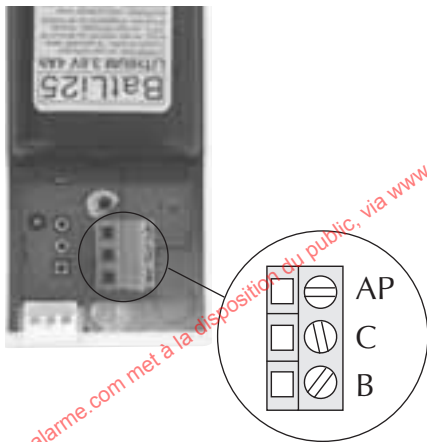
www.absolualarme.com met à la disposition du public la documentation technique dont les références, marques et logos sont la propriété des titulaires respectifs

Raccordement

Bornier de raccordement

Le bornier de raccordement possède 3 bornes :

- **Autoprotection (AP)** : borne de raccordement de la boucle d'autoprotection (protection en cas de coupure du fil du contact déporté),
- **Commun (C)** : borne commune,
- **Boucle (B)** : borne de raccordement de la boucle (gestion de l'ouverture et fermeture de l'issue protégée).

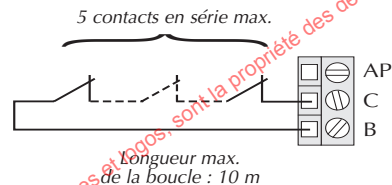


Raccordement de plusieurs types de contacts

Exemple 1

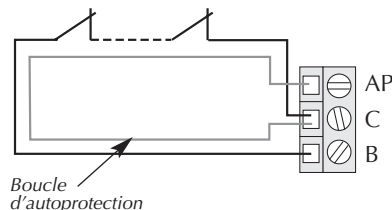
Contacts NF câblés en série :

- contacts d'ouverture en saillie,
- grand espacement,
- bris de vitre piézo-électrique,
- détecteur de chocs,
- etc.



Exemple 2

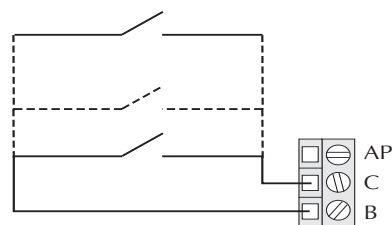
Contacts NF autoprotégés câblés en série.



Exemple 3

Contacts NO câblés en parallèle :

- tapis contact.

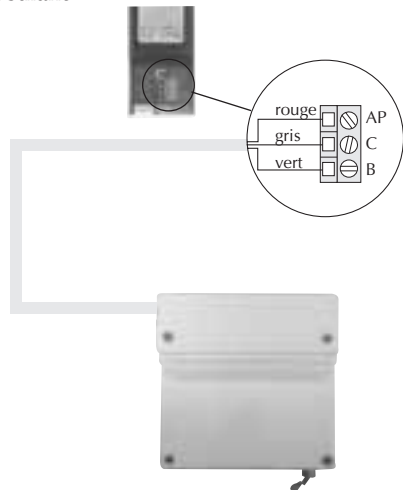


La reconnaissance d'une boucle autoprotégée est automatique si le raccordement est réalisé hors alimentation.

Raccordement

- Exemple 4

Raccordement d'un capteur pour volet roulant



Pour préserver la portée radio du détecteur :

- éviter de faire cheminer le câble du volet roulant le long du détecteur,
- modifier le parcours du câble et/ou sa longueur si la portée radio n'est pas satisfaisante.



Le raccordement d'un volet roulant ne permet pas l'autoprotection de la boucle.

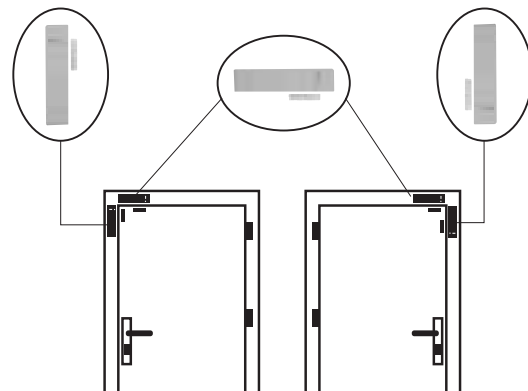
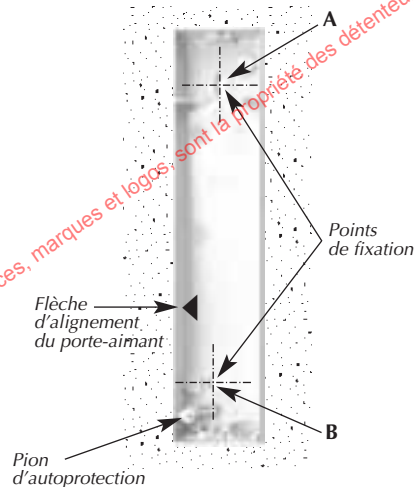
Fixation

Le détecteur multicontact doit être placé :

- à l'intérieur,
- de préférence fixé sur le dormant de l'issue à protéger à au moins 1 m du sol,
- éloigné de toute source de parasites (compteur électrique, masse métallique...).

La fixation :

- fixer le socle au mur muni de son pion d'autoprotection avec 2 vis, **A** et **B**,
- positionner le capot,
- mettre la vis **C**,
- positionner le cache vis.

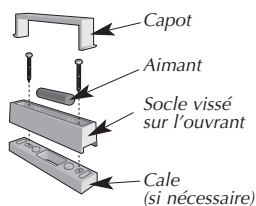


Fixation

Lorsque l'issue est fermée, le porte-aimant doit être positionné en face du contact d'ouverture intégré (flèches de repérage sur le socle).

Si nécessaire, choisir une cale de surépaisseur fournies avec le détecteur.

• Fixation et fermeture du porte-aimant



Grappe de cales de surépaisseur

Si nécessaire, positionner une cale de surépaisseur sous le détecteur multicontact (en bois, plastique...).

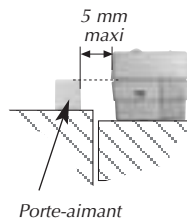


Dans le cas d'une fixation sur support métallique, insérer une cale de bois ou de plastique de 20 mm d'épaisseur entre le socle et le bâti métallique.

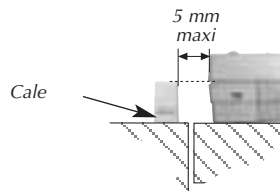
Récapitulatif des distances d'ouverture et de fermeture entre l'émetteur universel et l'aimant à partir desquelles le contact intégré analyse le changement d'état de l'issue.

Mouvement	Etat du contact	Distance d'ouverture et fermeture du contact incorporé			
		Support bois		Support fer doux	
 Ecartement (1)	ouverture	15 mm		13 mm	
	fermeture	7 mm		11 mm	
 Glissement vertical (1)	ouverture	35 mm		22 mm	
	fermeture	28 mm		20 mm	
 Glissement horizontal (1)	-	de droite à gauche ←	de gauche à droite →	de droite à gauche ←	de gauche à droite →
	ouverture	9 mm	16 mm	10 mm	14 mm
	fermeture	7 mm	14 mm	7 mm	12 mm

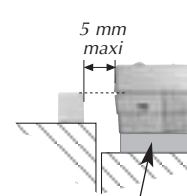
(1) : La distance entre le contact incorporé et l'aimant quand l'issue est fermée doit être de 5 mm max.



Porte-aimant



Cale



Cale de surépaisseur en bois, plastique...

Fixation

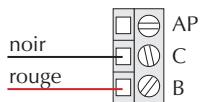
• Contact d'ouverture en saillie ou encastré à fil

• Boucle NF autoprotégée à la coupure de boucle :

- fils jaune et rouge : boucle d'autoprotection,
- fils vert et bleu : boucle de détection.



• Boucle NF non autoprotégée à la coupure de boucle :

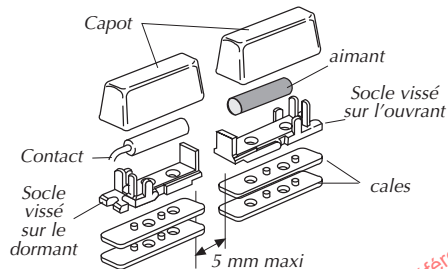


• Pose en saillie (NF) : contact et aimant à visser et à aligner (utiliser les cales si nécessaires).

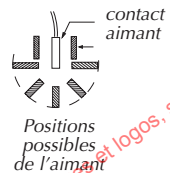
• Pose encastrée :

- percer dans le dormant et dans l'ouvrant un trou de 8 mm de diamètre, 30 mm de profondeur.
- vérifier que le contact et l'aimant sont face à face,
- percer dans le dormant un trou pour le passage du fil de liaison.

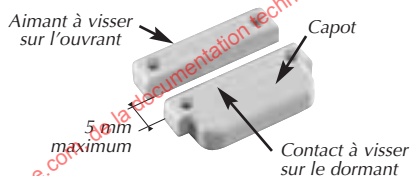
Contact en saillie



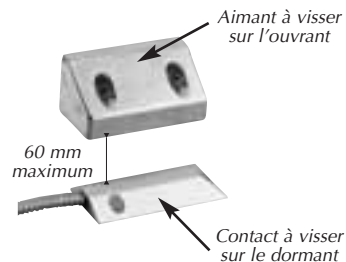
Position de l'aimant



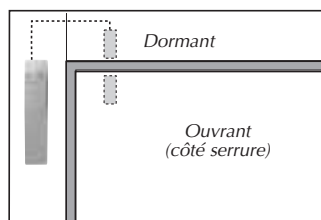
Contact en saillie à vis



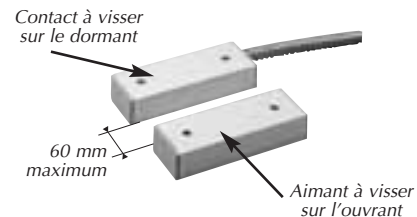
Contact d'ouverture de sol



Contact encastré



Contact d'ouverture grand espacement

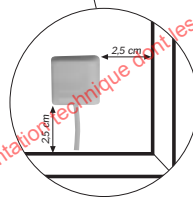
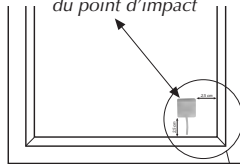


Fixation

Capteur bris de vitre piezo-électrique

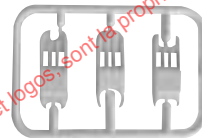
- Boucle de type NF.
- Convient à tous types de verre jusqu'à 6 mm d'épaisseur.
- Détection : jusqu'à 2,50 m du point d'impact.
- Température de fonctionnement : - 18°C à + 38°C.
- Fixation :
 - coller le capteur avec 1 double face sur une vitre propre, sèche (nettoyée avec un solvant) et à une température comprise entre + 21°C et + 38°C,
 - coller dans un coin de la vitre à 2,5 cm des bords,
 - maintenir la pression quelques secondes.

Détection : jusqu'à 2,50 m
du point d'impact

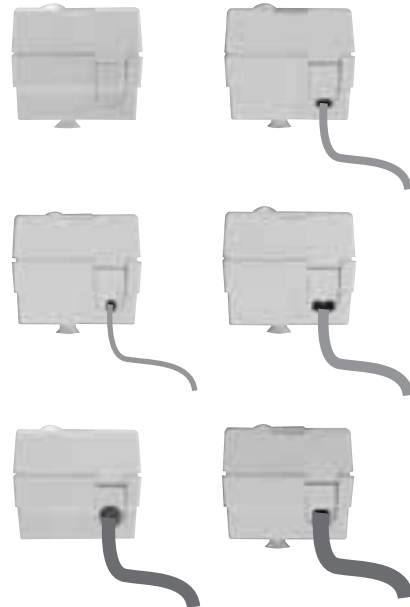


Avant de refermer le capot du détecteur, choisir un passe-câble adapté à la section du câble (cf. vues ci-dessous).

Grappe
fournie



6 possibilités de montage de passe-câble

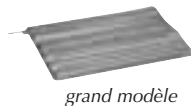


Tapis contact étanches petit et grand modèle

- Boucle de type NO.
- Poids minimum assurant la fermeture du contact :
 - petit modèle : 35 kg,
 - grand modèle : 40 kg.



petit modèle



grand modèle

Test de fonctionnement

Le détecteur multicontacts possède un mode "test" permettant de tester :

- l'**alimentation** : l'éclairage du voyant pendant l'appui sur la touche test confirme l'état correct de l'alimentation,
- la **détection** : chaque sollicitation des contacts (intégré ou déportés) est signalée par l'éclairage du voyant,
- la **liaison radio** : cf. § Vérification des liaisons radio décrit dans la notice de la centrale.

"bip, détecteur X,
groupe Y,
immédiat
(ou temporisé)"



Pour tester le détecteur :

- brancher le bloc lithium,
- clipser le boîtier du détecteur sur son socle,
- appuyer sur la touche test, le détecteur passe en **mode test** pour **90 s** environ. Au-delà de cette période, le détecteur revient automatiquement en fonctionnement normal,
- vérifier la détection d'ouverture et fermeture des issues protégées :
 - issue ouverte : le voyant test s'allume,
 - issue fermée : le voyant test s'éteint.

Un appui d'une durée supérieure à 1 s provoque l'émission d'un message de "**Test**" qui est signalé par la centrale si celle-ci est en mode **essai** ou **installation**.



Si un détecteur multicontact surveille plusieurs issues, tester les issues l'une après l'autre. Pour tester les détecteurs de bris de vitre, provoquer un choc bref sur la vitre à l'aide du manche d'un gros tournevis, à 30 cm de l'angle opposé au capteur.



La centrale doit être en mode installation pour réaliser cette vérification.

Maintenance

Signalisation de défaut d'alimentation

La centrale signale le défaut d'alimentation du détecteur multicontacts.

Pour vérifier si l'alimentation du détecteur est défectueuse, appuyer sur le bouton test du détecteur.

Si le voyant test ne s'éclaire plus, le bloc lithium est à remplacer.

Recommandations

Tout accès aux composants internes peut endommager le produit par décharges d'électricité électrostatique.

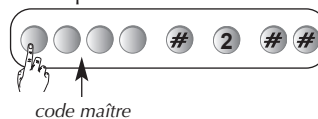
Lors d'une intervention sur le produit prendre les précautions suivantes :

- éviter tout contact, direct ou par l'intermédiaire d'un outil métallique, avec les composants électroniques ou les parties métalliques des borniers de connexion,
 - utiliser des outils non magnétiques,
 - avant d'accéder aux composants internes, toucher une surface métallique non peinte telle qu'une canalisation d'eau ou un matériel électrique relié à la terre,
 - limiter au maximum les déplacements entre deux accès aux composants internes.
- Si non répéter l'opération ci-dessus avant chaque nouvelle intervention sur le produit.

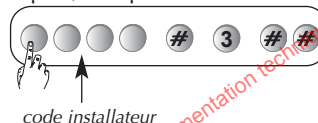
Changement de l'alimentation

Pour changer l'alimentation :

- configurer la centrale en mode installation,
- composer :

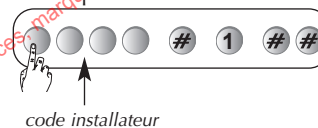


- puis, composer :



- Ouvrir le boîtier du détecteur (cf. § Ouverture).
- Appuyer sur la languette de déverrouillage du bloc lithium.
- Remplacer le bloc lithium usagé.
- Repasser la centrale en mode utilisation.

- Composer :




Languette de déverrouillage du bloc lithium



Le paramétrage du détecteur est sauvegardé lors du changement de l'alimentation.

Déposer les piles usagées dans les lieux prévus pour le recyclage.



Spécifications techniques	Détecteur multicontact
	 <p>211-21F 212-21F</p>
Contact magnétique intégré	1
Bornier de raccordement pour contact déporté	1
Nombre maximum de contacts déportés	5
Longueur maximale de la boucle de raccordement	10 m
Environnement	intérieur
Alimentation	bloc lithium DAITEM 3,6 V
Autonomie	5 ans en usage courant
Liaisons radio	TwinBand® 400 / 800 MHz
Touche test	alimentation et détection
Voyant	1
Température de fonctionnement	- 5°C à + 55°C
Autoprotection	<ul style="list-style-type: none"> • ouverture / arrachement • à la coupure de boucle
Indices de protection mécanique	IP 30 / IK 04
Dimensions L x l x H	165 x 35 x 35
Poids	120 g

Declaration of conformity to the R&TTE directives 99/5/EC

Manufacturer: ATRAL S.A., rue du Pré de l'Orme, F-38926 Crolles Cedex, France

Atral radio equipments are in conformity with the following european directives:

- R and TTE Directive 99/5/EC,
- Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC,
- Low Voltage Directive 73/23/EEC,

and the harmonised European Standards notified under these directives:

- EN 300 220-3 (Spectrum Respect),
- EN 301489-1 (EMC Conformity),
- EN 55022 and EN 55024,
- EN 60950 (Electrical Security).

These products can be used in all the EU and EEA countries and Switzerland.

Crolles, January the 14th 2003